



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มการพยาบาล โรงพยาบาลศรีธาตุ

ที่ อค.๐๐๓๒.๓/๔

วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง นำเสนอและเผยแพร่สรุปผลการดำเนินโครงการฯ

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศรีธาตุ

ตามที่งานอุบัติเหตุฉุกเฉินและนิติเวช โรงพยาบาลศรีธาตุ ได้จัดทำโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนอำเภอศรีธาตุ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ บัดนี้ได้ดำเนินโครงการดังกล่าวแล้ว ผู้รับผิดชอบแผนงานโครงการจึงสรุปผลการดำเนินงานตามโครงการ และเสนอผู้บริหารเพื่อโปรดทราบ พิจารณาให้ข้อเสนอแนะ และขออนุมัติเผยแพร่เอกสาร สรุปผลการดำเนินงานตามโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนอำเภอศรีธาตุ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ แก่ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบศึกษารายละเอียด และสื่อสารทางช่องทาง Website โรงพยาบาลศรีธาตุ ต่อไป เพื่อให้การดำเนินงานเกิดประสิทธิภาพ โปร่งใสและเป็นไปตามหลักองค์กรโปร่งใส ต่อไป รายละเอียดตามเอกสารแนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

พ. อัมสมิทธิ

(นางพูนมณี อุ่มสัมฤทธิ์)

ตำแหน่ง พยาบาลวิชาชีพ ชำนาญการ  
หัวหน้างานอุบัติเหตุฉุกเฉินและนิติเวช

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศรีธาตุ  
- เพื่อโปรดพิจารณา

(นายธนโชติ คุยบุตร)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส  
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

- อนุมัติ

ปิยวัตร

(นายปิยวัตร ตุงคโสภา)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศรีธาตุ

สรุปผลการดำเนินงาน  
โครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน  
อำเภอศรีธาตุ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑



## คำนำ

งานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน (Road traffic Injury : RTI) เป็น Service plan สาขาหนึ่งที่เป็นประเด็นมุ่งเน้นของทั้งระดับประเทศ และจังหวัดอุดรธานี ซึ่งแผนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางในระดับอำเภอ โดยมีนายอำเภอเป็นประธาน คณะกรรมการศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน : ศปถ. อำเภอศรีธาตุ ได้กำหนดยุทธศาสตร์สำคัญ ได้แก่ ๑. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและภาคีเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน ๒. พัฒนาระบบการส่งต่อและการรักษาพยาบาลวิกฤตฉุกเฉินมีคุณภาพได้มาตรฐาน และ ๓. พัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศการบาดเจ็บ ซึ่งในยุทธศาสตร์ที่ ๑ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและภาคีเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน นั้น มาตรการการส่งเสริมการดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนของส่วนราชการ/สถานประกอบการ/เอกชน/สถานศึกษา นั้นโรงพยาบาลศรีธาตุได้รับมอบหมายให้นำร่องการดำเนินงาน หน่วยงานอุบัติเหตุฉุกเฉินและนิติเวช จึงได้จัดทำโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนอำเภอศรีธาตุ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ขึ้น และได้ดำเนินการจนเสร็จสิ้นโครงการแล้ว จึงขอสรุปผลการดำเนินงานตามรายงานสรุปผลการดำเนินงานฉบับนี้ โดยผู้จัดทำได้สรุปผลในประเด็น การบรรลุวัตถุประสงค์ และตัวชี้วัด ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ และข้อเสนอต่อผู้บริหารเพื่อขอความคิดเห็นเพื่อการผลักดันให้บรรลุเป้าหมาย

ผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะมีประโยชน์ต่อผู้ที่สนใจศึกษารายงานฉบับนี้

พ. อุ่มสัมฤทธิ์  
( พูนมณี อุ่มสัมฤทธิ์ )  
สิงหาคม ๒๕๖๑

## รายงานสรุปผลการดำเนิน

### โครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนอำเภอศรีธาตุ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

ตามรายงานขององค์การอนามัยโลก ประจำปี ๒๕๕๘ ประเทศไทยติดอันดับ ๓ ของโลก มีสัดส่วนการสูญเสียชีวิตต่อประชากร ๑ แสนคน จากอุบัติเหตุทางถนน ทำให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการเยียวยาและแก้ปัญหาในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เนื่องมาจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ซึ่งมีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการ ส่วนใหญ่อยู่ในวัยเด็กและเยาวชนอันเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีค่าในการพัฒนาประเทศ แต่ต้องมาเสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการก่อนที่จะทำประโยชน์ให้กับประเทศชาติ

จากข้อมูล อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์อำเภอศรีธาตุประจำปี งบประมาณ ๒๕๕๘ มีอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ทั้งหมด ๖๔๓ คน เป็นชาย ๔๒๘ คน หญิง ๒๑๕ คน เสียชีวิต ๕ คน เสียที่จุดเกิดเหตุ ๓ คน เสียชีวิตที่โรงพยาบาลศรีธาตุ ๑ คน และเสียชีวิตที่โรงพยาบาลอุดรธานี ๑ คนและประจำปี งบประมาณ ๒๕๕๙ มีอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ทั้งหมด ๖๙๓ คน เป็นชาย ๔๕๓ คน หญิง ๒๓๓ คน เสียชีวิต ๗ คน เสียที่จุดเกิดเหตุ ๔ คน เสียชีวิตที่โรงพยาบาลศรีธาตุ ๑ คน และเสียชีวิตที่โรงพยาบาลอุดรธานี ๒ คน งบประมาณ ๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ทั้งหมด ๖๙๗ คน เป็นชาย ๔๕๓ คน หญิง ๒๔๔ คน เสียชีวิต ๙ คน เสียที่จุดเกิดเหตุ ๖ คน เสียชีวิตที่โรงพยาบาลศรีธาตุ ๑ คน เสียชีวิตที่โรงพยาบาลกุมภวาปี ๑ คน และเสียชีวิตที่ โรงพยาบาลอุดรธานี ๑ คน จากการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มากที่สุดเรียงตามลำดับ คือรถจักรยานยนต์ ,รถปิคอัพ, รถเก๋ง ,รถสามล้อเครื่อง และรถอีแต่น ช่วงอายุที่เกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มากที่สุดเรียงตามลำดับ ๑๕ -๑๙ ปี, ๑๐ -๑๔ ปี, ๒๐ -๒๔ ปีอาชีพที่เกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มากที่สุดเรียงตามลำดับเกษตรกร ,นักเรียน/นักศึกษา และข้าราชการ พฤติกรรมเสี่ยง คือ ไม่สวมหมวกกันน็อค, ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และ ดื่มแอลกอฮอล์ สิ่งเหล่านี้ถือเป็นปัจจัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ดังนั้น เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง ลงให้ได้มากที่สุด โรงพยาบาลศรีธาตุ จึงได้จัดโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนอำเภอศรีธาตุปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ขึ้น

จากหลักการเหตุผลและที่มาของการดำเนินโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน ซึ่งหน่วยงานอุบัติเหตุฉุกเฉินและนิติเวช โรงพยาบาลศรีธาตุ ได้ดำเนินไปแล้วนั้น จึงขอสรุปผลการดำเนินงาน ตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

การประเมินผลการดำเนินงานตามประเด็นสำคัญ

ประเด็นสำคัญ	การบรรลุผล	ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
<p><b>วัตถุประสงค์</b>                      ๑. พฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อก, และคาดเข็มขัดนิรภัยของเจ้าหน้าที่ เพิ่มขึ้นหลังดำเนินโครงการแล้ว</p>	<p>บรรลุตามวัตถุประสงค์ รายละเอียดตามตัวชี้วัด</p>	
<p><b>ตัวชี้วัดโครงการ</b>                      ๑. อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรอำเภอศรีธาตุไม่เกิน ๑๘ ต่อแสนประชากร</p>	<p>เกินเป้าเล็กน้อยยังไม่บรรลุ                      อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรอำเภอศรีธาตุไม่เกิน ๑๘.๔๒ ต่อแสนประชากร</p>	
<p>๒. เจ้าหน้าที่ สวมหมวกกันน็อก, และคาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้น</p>	<p><b>บรรลุเป้าหมาย</b>                      -เจ้าหน้าที่ สวมหมวกกันน็อก เพิ่มขึ้น จากร้อยละ ๖๓ เป็น ร้อย ๗๗.๙๖ คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๔.๙๖                      -เจ้าหน้าที่ คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นเพิ่มขึ้น จาก ร้อยละ ๘๐ เป็น ร้อยละ ๘๐.๘๒ คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๘๒</p>	<p>จะเห็นว่าอัตราการสวมหมวกกันน็อก เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๑๕ ถือว่าเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามพบว่าในวันที่มีบุคลากรจำกัด ไม่ได้ตรวจมีการละเอียดการปฏิบัติอยู่                      ส่วนการคาดเข็มขัดนิรภัย พบว่าเท่าเดิม หรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยไม่มีนัยสำคัญ เนื่องจากบุคลากรผู้ขับรถยนต์ส่วนใหญ่คาดเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำอยู่แล้ว ส่วนที่เหลืออีก ร้อยละ ๒๐ จะได้นำข้อมูลเสนอผู้บริหารเพิ่ม Feed Back นี้ประชุมกรรมการบริหาร                      ข้อจำกัดของบุคลากรในการตรวจเช็คการปฏิบัติตามมาตรการรองการเนื่อง ใช้บุคลากรได้ เจ้าหน้าที่เวชกิจฉุกเฉิน และพนักงานขับรถซึ่งมีภาระงานหลักอยู่แล้ว อาจทำได้ไม่ครอบคลุม/ไม่เต็มที่                      ข้อเสนอแนะ :                      -ควรให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย(ยาม)เข้ามามีส่วนร่วมโดยปรับเปลี่ยนเวลาการปฏิบัติงานจาก ๒๒.๐๐ น.-๖.๐๐น. เป็น ๐๐.๐๐ น.-๐๘.๐๐ น.                      -เพิ่มกระบวนการรายงานผลการตรวจเช็คการสวมหมวกนิรภัย และการคาดเข็มขัดนิรภัย แก่เจ้าตัวผู้ไม่ปฏิบัติตามมาตรการรองกร หัวหน้างานให้ช่วยสะท้อน</p>

ประเด็นสำคัญ	การบรรลุผล	ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
		<p>ตรวจเช็คการสวมหมวกนิรภัย และการคาดเข็มขัดนิรภัย แก่เจ้าหน้าที่ผู้ไม่ปฏิบัติตามมาตรการองค์กร หัวหน้างานให้ช่วยสะท้อนข้อมูล รวมทั้งรายงานผู้บริหาร ในการประชุมคณะกรรมการบริหาร</p> <p>-เสนอเพื่อหามาตรการการจูงใจในการปฏิบัติตามมาตรการองค์กรเพิ่มขึ้น</p>
<p><b>กลุ่มเป้าหมาย</b> บุคลากรโรงพยาบาลศรีธาตุ ๗๐ คน</p>	<p>เข้าร่วมประชุม ประมาณ ๔๐ คน</p>	<p>เนื่องจากเจ้าหน้าที่กลุ่มเป้าหมายติดภาระกิจ ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ดูแลผู้ป่วยติดพัน</li> <li>๒. ติดประชุมอื่น ๆ ที่ กำหนดตรงกันทั้งในและนอกโรงพยาบาล</li> <li>๓. บางหน่วยงานไม่ได้ยินประกาศประชาสัมพันธ์</li> </ol> <p><b>แผนพัฒนา/แก้ไข</b></p> <p>-เพิ่มช่องทางการสื่อสารให้หลากหลายขึ้น ได้แก่ หนังสือเวียน ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ และ Line กลุ่มย่อย อื่น ๆ เพิ่มเติม</p>
<p><b>กระบวนการดำเนินงาน</b> -การประสานวิทยากร -ดำเนินการจัดอบรมเรื่อง การขับขี่ปลอดภัย</p>	<p>ผู้เชี่ยวชาญจาก สภอ.ศรีธาตุ เป็นไปตามกำหนดการ ไม่มีปัญหาอุปสรรค วิทยากร :</p> <p>จากการประเมินของผู้เข้าร่วมประชุม ให้ข้อคิดเห็นว่า ควรเน้นหนักประเด็นด้านกฎหมายจราจรที่สำคัญ และการบังคับใช้กฎหมาย และเป็นข้อที่พบอุปสรรค ในอำเภอศรีธาตุ</p>	<p>- วิทยากร ในการสื่อสารถ่ายทอดไม่ครอบคลุมประเด็นสำคัญ</p>
<p><b>งบประมาณ</b> ขอไว้ในโครงการ ๕,๙๕๐ บาท</p>	<p>ใช้ไป ๕,๙๕๐ บาท สอดคล้องตามกิจกรรม</p>	<p>งบประมาณ จำนวน ตามโครงการไม่ครอบคลุม รางวัล /หรืออุปกรณ์ สนับสนุนตามมาตรการองค์กรปลอดภัย</p>

ประเด็นสำคัญ	การบรรลุผล	ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
		ทางถนน ควรเพิ่มงบประมาณส่วนหนึ่ง สำหรับ ๑.เป็นแรงจูงใจสำหรับผู้ปฏิบัติตาม มาตรการ ๒.อุปกรณ์เช่น ให้อิมหมวกกันน็อก หรือ ซ็อกบองคืในราคาไม่แพง ผ่อนได้ ๓. ค่าตอบแทน/หรือของจูงใจ ผู้ปฏิบัติงานมาตรการองค์กรปลอดภัย ทางถนน

**ข้อเสนอแนะผู้บริหาร อื่น ๆ**

๑. ขอให้ผู้บริหารช่วยผลักดัน การขยายผลดำเนินงานโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน ไปยังส่วนราชการอื่น ๆ เช่น โรงเรียน หน่วยราชการในสังกัดมหาดไทย และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๒. การสนับสนุนให้พนักงานรักษาความปลอดภัย หรือบุคลากรจิตอาสาอื่น ๆ เข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ
๓. ปรับปรุงอุปกรณ์กล้องวงจรปิด และอุปกรณ์พ่วงให้มีสมรรถนะ เพียงพอในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการองค์กรปลอดภัยทางถนน
๔. ควรเพิ่มงบประมาณ ตามข้อเสนอแนะที่ได้เสนอไว้ ได้แก่ ค่าตอบแทน ค่าจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัย และค่ารางวัลจูงใจ เป็นต้น

**ส่วนข้อเสนอแนะของผู้บริหาร**

ตามรายงานผลการดำเนินงานที่ได้รายงานไปแล้วนั้น ผู้บริหารมีความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ..... เน้นตรงตามเป้าหมายเสมอ เมื่อถึงทางออกควรมีความพร้อม
๒. ....
๓. ....
๔. ....

## ภาพกิจกรรม

การดำเนินงานโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

อบรมมาตรการองค์กรปลอดภัย โดยวิทยากรจาก สภอ.ศรีธาตุ





ภาพกิจกรรม

การดำเนินงานโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

มาตรการด้านตรวจเช็คหน้าโรงพยาบาลศรีธาตุ



ภาพกิจกรรม

การดำเนินงานโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน



ภาพกิจกรรม

การดำเนินงานโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน



ภาพกิจกรรม

การดำเนินงานโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน





## บันทึกข้อความ

๒๗

เลขที่	๗๐๑
ลงวันที่	๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๑
วันที่	
เวลา	๑๖.๐๐ น.

ส่วนราชการ ฝ่ายบริหารทั่วไป โรงพยาบาลศรีธาตุ ๒๗ หมู่ที่ ๑๓ ต.จำปี อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี ๔๑๒๓๐  
ที่ อุด ๐๐๓๒.๓/.....๕๑๓ วันที่ ๑๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑  
เรื่อง ขออนุมัติโครงการ จัดโครงการ และอนุมัติใช้งบประมาณ

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

### เรื่องเดิม

จากข้อมูล การเกิดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอศรีธาตุประจำปี งบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุจราจรทั้งหมด ๖๙๓,๖๙๗ คน ตามลำดับ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาจาก พฤติกรรมการขับขี่ด้านคน ด้านรถ และด้านสิ่งแวดล้อม

ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โรงพยาบาลศรีธาตุ จึงได้จัดทำโครงการมาตรการรองค์กรความปลอดภัยทางถนนอำเภอศรีธาตุปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โดยมุ่งเน้นการจัดการด้านคนและรถ จึงได้ดำเนินโครงการในวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ (เอกสารหมายเลข ๑)

### ระเบียบ / ข้อกำหนด

- คำสั่งกระทรวงสาธารณสุขที่ ๑๙๓๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ เรื่อง มอบอำนาจในการเดินทางอนุมัติเดินทางไปราชการ การจัดประชุม การจัดฝึกอบรม การจัดประชุมระหว่างประเทศและค่าใช้จ่ายต่างๆ ข้อ ๓ มอบอำนาจการอนุมัติโครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรมฯ ๓.๒ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสำหรับการฝึกอบรมและการจัดงานที่หน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขที่ตั้งอยู่ในจังหวัดนั้นเป็นผู้จัดร่วมกับหน่วยงานอื่น (เอกสารหมายเลข ๒)

- คำสั่งกระทรวงสาธารณสุขที่ ๔๔๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เรื่อง มอบอำนาจในการเดินทางอนุมัติเดินทางไปราชการ การจัดประชุม การฝึกอบรม การจัดงาน การประชุมระหว่างประเทศและค่าใช้จ่ายต่างๆ (ฉบับที่ ๒) ข้อ ๑ ให้ยกเลิกในข้อ ๓.๒ แห่งคำสั่งกระทรวงสาธารณสุข ที่ ๑๙๓๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “๓.๒ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสำหรับการฝึกอบรมและการจัดงานที่หน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขที่ตั้งอยู่ในจังหวัดนั้นเป็นผู้จัดร่วมกับหน่วยงานอื่น” ข้อ ๒ นอกจากที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมในข้อ ๑ ให้เป็นไปตามความในคำสั่งกระทรวงสาธารณสุขที่ ๑๙๓๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ทุกประการ (เอกสารหมายเลข ๓)

/ข้อเสนอ.....

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนาม

๑. อนุมัติโครงการ

๒. อนุมัติให้จัดโครงการ

๓. อนุมัติให้เบิกค่าใช้จ่ายในโครงการฯ จากเงินเงินบำรุงโรงพยาบาลศรีธาตุ  
จำนวน ๕,๙๕๐ บาท (ห้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๔. อนุมัติเบิกค่าสมนาคุณวิทยากร ซึ่งเป็นบุคลากรในสังกัดส่วนราชการผู้จัดฝึกอบรม สำหรับ  
โครงการ ตามรายชื่อ ดังนี้

๔.๑ ร้อยตำรวจเอกยุทธนา ภาระโซ

รายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ ด้วยจะเป็นพระคุณ



(นายปิยวัตร ตุงคโสหา )

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศรีธาตุ

ส.น.ค. ส.ค. ๐๑

๑๕๕ พ.ศ. ๒๕๖๒ (๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๒)

นางสาวกมลทิพย์ นามะลา (นางสาวกมลทิพย์ นามะลา)  
ผอ.แผนกการศึกษาระดับปฐมวัย  
จำนวน ๕,๙๕๐ บาท (ห้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)  
(หักภาษี ณ ที่จ่าย ๕%)

ขอแจ้งให้ทราบเพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวกมลทิพย์ นามะลา)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยพณิชยการ

(นายแพทย์ศิริ ศรีจันทร์)

นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ (ด้านบริการทางวิชาการ)  
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมโรคและภัยสุขภาพ

อนุมัติ



(นายสันติ ศรีนิล)

พันเอกแพทย์ (ด้านพันธุศาสตร์และสุข) ระดับเชี่ยวชาญ  
ปฏิบัติราชการตำแหน่งแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

## โครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนอำเภอศรีธาตุปีงบประมาณ ๒๕๖๑

๑. ยุทธศาสตร์กระทรวง Promotion , Prevention & Protection Excellence
๒. แผนงานกระทรวง : บูรณาการพัฒนาศักยภาพคนตามช่วงวัย
๓. โครงการกระทรวง : โครงการพัฒนาและเสริมสร้างคนไทยกลุ่มวัยทำงาน แบบบูรณาการ : กิจกรรม สร้างเสริมสุขภาพกลุ่มวัยทำงาน ( ๑๕-๕๙ ปี )
๔. ยุทธศาสตร์สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี Promotion , Prevention & Protection Excellence
๕. ประเด็นมุ่งเน้น การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน RT

### ๖. หลักการและเหตุผล

ตามรายงานขององค์การอนามัยโลก ประจำปี ๒๕๕๘ ประเทศไทยติดอันดับ ๓ ของโลก มีสัดส่วนการสูญเสียชีวิตต่อประชากร ๑ แสนคน จากอุบัติเหตุทางถนน ทำให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการเยียวยาและแก้ปัญหาในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุจราจรอันเนื่องมาจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ซึ่งมีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการ ส่วนใหญ่อยู่ในวัยเด็กและเยาวชนอันเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีค่าในการพัฒนาประเทศ แต่ต้องมาเสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการก่อนที่จะทำประโยชน์ให้กับประเทศชาติ

จากข้อมูล อุบัติเหตุจราจรอำเภอศรีธาตุประจำปี งบประมาณ ๒๕๕๘ มีอุบัติเหตุจราจรทั้งหมด ๖๔๓ คน เป็นชาย ๔๒๘ คน หญิง ๒๑๕ คน เสียชีวิต ๕ คน เสียที่จุดเกิดเหตุ ๓ คน เสียชีวิตที่โรงพยาบาลศรีธาตุ ๑ คน และเสียชีวิตที่โรงพยาบาลอุดรธานี ๑ คนและประจำปี งบประมาณ ๒๕๕๙ มีอุบัติเหตุจราจรทั้งหมด ๖๙๓ คน เป็นชาย ๔๕๓ คน หญิง ๒๓๓ คน เสียชีวิต ๗ คน เสียที่จุดเกิดเหตุ ๔ คน เสียชีวิตที่โรงพยาบาลศรีธาตุ ๑ คน และเสียชีวิตที่โรงพยาบาลอุดรธานี ๒ คน งบประมาณ ๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุจราจรทั้งหมด ๖๙๗ คน เป็นชาย ๔๕๓ คน หญิง ๒๔๔ คน เสียชีวิต ๙ คน เสียที่จุดเกิดเหตุ ๖ คน เสียชีวิตที่โรงพยาบาลศรีธาตุ ๑ คน เสียชีวิตที่โรงพยาบาลกุมภวาปี ๑ คน และเสียชีวิตที่โรงพยาบาลอุดรธานี ๑ คน จากการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรมากที่สุดเรียงตามลำดับ คือรถจักรยานยนต์ , รถปิคอัพ, รถเก๋ง , รถสามล้อเครื่อง และรถอีแต่น ช่วงอายุที่เกิดอุบัติเหตุจราจรมากที่สุดเรียงตามลำดับ ๑๕ -๑๙ ปี, ๑๐ -๑๔ ปี, ๒๐ -๒๔ ปีอาชีพที่เกิดอุบัติเหตุจราจรมากที่สุดเรียงตามลำดับเกษตรกร ,นักเรียน/นักศึกษา และข้าราชการ พฤติกรรมเสี่ยง คือ ไม่สวมหมวกนิรภัย, ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และ ดื่มแอลกอฮอล์ สิ่งเหล่านี้ถือเป็นปัจจัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ข้อมูลสวมหมวกนิรภัยของเจ้าหน้าที่ ๖๓ % ,การคาดเข็มขัดนิรภัย ๘๐% ดังนั้นเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง ลงให้ได้มากที่สุด โรงพยาบาลศรีธาตุ จึงได้จัดโครงการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนอำเภอศรีธาตุปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ขึ้น

### ๗. วัตถุประสงค์

- ๗.๑ พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของเจ้าหน้าที่ เพิ่มขึ้นเป็น ๘๐%
- ๗.๒ พฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของเจ้าหน้าที่ เพิ่มขึ้นเป็น ๘๐%

### ๘. เป้าหมาย

- ๘.๑ เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลศรีธาตุ จำนวน ๑๓๖ คน
- ๘.๒ ผู้มารับบริการที่โรงพยาบาลศรีธาตุ

๙. วิธีดำเนินการ

- ๙.๑ จัดทำโครงการเสนอเพื่อขออนุมัติ
- ๙.๒ ดำเนินการประสานวิทยากร
- ๙.๓ ดำเนินการจัดอบรมเรื่อง - การขับขีปลอดภัย
- ๙.๔ กิจกรรมตรวจเช็คการสวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัย
- ๙.๕ ประเมินผลโครงการ

๑๐. ระยะเวลาดำเนินการ กรกฎาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๑

๑๑. สถานที่ดำเนินการ โรงพยาบาลศรีธาตุ

๑๒. งบประมาณ จากเงินบำรุงโรงพยาบาลศรีธาตุ จำนวน ๕,๙๕๐ บาท (ห้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เพื่อจัดโครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน อำเภอศรีธาตุ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- |   |                    |
|---|--------------------|
| ๑๒.๑ ค่าจ้างทำป้ายรณรงค์ ยินดีต้อนรับผู้สวมหมวกกันน็อคและคาดเข็มขัดนิรภัย |                    |
| ขนาด กว้าง ๐.๗๐ เมตร ยาว ๑.๒ เมตร จำนวน ๑ ป้าย                            | เป็นเงิน ๑๕๐ บาท   |
| ๑๒.๒ ค่าจ้างทำรั้วกันรถ ขนาดกว้าง ๐.๗๐ เมตร ยาว ๑.๒ เมตร x ๒ อัน          | เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท |
| ๑๒.๓ ค่าตอบแทนวิทยากร ๑ คน x ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท                        | เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท |
| ๑๒.๔ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๗๐ คน x ๓๐ บาท x ๑ มื้อ                   | เป็นเงิน ๒,๑๐๐ บาท |
|   | รวม ๕,๙๕๐ บาท      |

รวมงบประมาณทั้งหมด ๕,๙๕๐ บาท (ห้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๑๓. ตัวชี้วัดโครงการ

- ๑๓.๑ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรอำเภอศรีธาตุไม่เกิน ๑๘ ต่อแสนประชากร
- ๑๓.๒ อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเจ้าหน้าที่ เพิ่มขึ้น ๘๐%
- ๑๓.๓ อัตราการคาดเข็มขัดนิรภัย เจ้าหน้าที่ เพิ่มขึ้น ๙๐%

๑๔. การประเมินผลโครงการ

- ๑๔.๑ จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจรอำเภอศรีธาตุ
- ๑๔.๒ จากข้อมูลการตรวจเช็คการสวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัย



๑๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๕.๑. เกิดองค์กรต้นแบบความปลอดภัยทางถนน

๑๕.๒. เจ้าหน้าที่และผู้รับบริการมีพฤติกรรมการขับขี่ยานพาหนะที่ถูกต้องและปลอดภัย

๑๖. ผู้เขียนโครงการ

( นางพูนมณี อุ่มสัมฤทธิ์ )  
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๑๗. ผู้เสนอโครงการ

( นายปิยวัตร ตุงคโสภณ )  
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศรีธาตุ

๑๘. ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางเพ็ญศิริ ศรีจันทร์)

นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ (ด้านบริการทางวิชาการ)  
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมโรคและภัยสุขภาพ

๑๙. ผู้อนุมัติโครงการ





ที่ อต ๐๐๓๒.๓/๒๕๖๑

โรงพยาบาลศรีธาตุ ๒๗ หมู่ ๑๓  
ต.จำปี อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี ๔๑๒๓๐

๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตเคราะห้สนับสนุนวิทยากร

เรียน เรียนผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรศรีธาตุ

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการฝึกอบรมโครงการฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยโรงพยาบาลศรีธาตุ ได้จัดโครงการมาตรวจคัดกรองความผิดปกติทางถนนอำเภอศรีธาตุ  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เรื่องการขับขี่ยานพาหนะที่ถูกต้องและปลอดภัย ในวันที่  
๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ห้องประชุมชั้น ๒ โรงพยาบาลศรีธาตุ

เพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์ งานอุบัติเหตุฉุกเฉิน โรงพยาบาลศรีธาตุ จึงนำเรียน  
ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรศรีธาตุ ในการเชิญ ร้อยตำรวจเอกยุทธนา ภาระโช เป็นวิทยากรบรรยายใน  
โครงการฯ ดังกล่าว หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดีเช่นเคย และขอขอบคุณมา  
ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยวัตร ตุงคโสภา)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศรีธาตุ

งานอุบัติเหตุฉุกเฉิน

โทรศัพท์ ๐ ๔๒-๑๔๐๓๓๒ ต่อ ๑๓๙

โทรสาร ๐ ๔๒-๑๔๐๓๓๗